

Формат NOTAM состоит из двух основных частей:

- а)** часть, представляющая интерес для службы связи, обрабатывающей данное сообщение (адресная часть – категория срочности, адрес получателя, дата и адрес отправителя);
- б)** часть, содержащая сообщение NOTAM.

Содержание части **b сообщения NOTAM**

1. Указывается серия (А, В, С...), если NOTAM рассылается несколькими сериями.
А-NOTAM, содержащие информацию для полетов на дальние и средние расстояния, с выборочной международной рассылкой;
В-NOTAM, содержащий полную информацию о всех аэродромах/вертодромах, средствах и процедурах, используемых при полетах международной ГА, с международной рассылкой в соседние государства.
2. номер/год NOTAM – серийный номер последовательно возрастает на протяжении календарного года.
Например, А0012/03 – NOTAM серии А, номер 0012, 2003 года.
3. Обозначения NOTAM:
 - NOTAMN
 - NOTAMR
 - NOTAMC

Определители (пункт Q)

Пункт Q имеет восемь полей от **а)** до **g)**, каждое из которых отделено косой линией. Если поле не содержит информации, пробелы между косыми линиями отсутствуют (т.е. полей меньше, чем 8).

а) РПИ – индекс (указатель) местоположения ИКАО

РПИ или указатель страны плюс «XX», если это относится более чем одному РПИ в пределах государства, что затем указывается в пункте А.

б) Код NOTAM – пятибуквенный код ИКАО

- первая буква всегда Q – означает, что передаваемая информация кодирована последними четырьмя буквами;
- вторая и третья буквы означают предмет сообщения (вид средства или условия);
- четвертая и пятая буквы обозначают условие, относящееся к предмету сообщения (вид опасности и эксплуатационное состояние).

Информация по расшифровке кода NOTAM публикуется Doc8400 «Сокращения и коды ИКАО».

с) Движение

I = ППП (IVR)

V = ПВП (VFR)

IV = ППП/ПВП.

д) Цель

N – означает NOTAM для незамедлительного уведомления эксплуатанта ВС;

B – NOTAM включается в бюллетени предполетной информации БПИ (PIB);

O – важная эксплуатационная информация для полетов по ППП;

M – NOTAM для предполетного инструктажа необязателен.

е) сфера действия

A – аэродром;

E – маршрут;

W – навигационное предупреждение;

AE – радионавигационные средства используются в качестве аэродромных и маршрутных.

ф) и g) нижняя/верхняя граница

000 – средний уровень моря (MSL);

000/999 – данные отсутствуют.

h) координаты, радиус

- геодезические координаты с точностью до одной угловой минуты;
- радиус действия в морских милях (три цифры).
Например, 4700N01140E043.

- Индекс местоположения ИКАО для аэродрома или РПИ указывается в пункте **A**).
- Срок действия опубликован в полях **B**), **C**) и **D**).
B) указывается дата/время начала события или деятельности («С»);
C) указывается дата/время окончания события или деятельности («ДО»);
примечание. «дата/время» - публикуется в виде десятизначной цифровой группы (год, месяц, число, часы и минуты по UTC).
Например: B) 0311241230 – 24 ноября 2003 года в 12.30 UTC.

Сокращения, указанные в пункте **C**) означают:

- PERM – постоянный или постоянно
- EST – предположительно.
- Расписание указывается в поле **D**)

Публикуется график или период (периоды) в течении которых имеет место какое-либо событие или опасность (поле D заполняется при необходимости).

- Текст NOTAM публикуется в поле **E**)
- текст публикуется в виде аббревиатуры универсальных фраз декодированного кода NOTAM ИКАО, дополненного при необходимости, за счет индексов определителей, указателей, позывных, частот, цифр, открытого текста и сокращений ИКАО.
- Нижняя и верхняя границы ограничения воздушного пространства или навигационных предупреждений публикуется в полях **F**), **G**)

F) нижняя граница:

- MSL – уровень моря;
- GND – уровень земли;
- FL120 – от эшелона 120;
- CFC – поверхность;
- и др.

G) верхняя граница:

- UNL – без ограничений;
- 16200MSL – 16200 футов над средним уровнем моря;
- 6500m AGL – 6500 метров над уровнем земли;
- и др.

Декодирование (вторая и третья буквы).

AGA (аэродромы)

Светотехническое оборудование (L)

LA – система огней приближения

LB – аэродромный светомаяк

LC – огни осевой линии ВПП (указать ВПП)

LH – огни ВПП высокой интенсивности

LI – ограничительные опознавательные огни ВПП

LJ – огни указателя входа в створ ВПП

LS – огни концевой полосы безопасности

LV – система визуальной индикации глиссады

LZ – огни зоны приземления

AGA

Рабочая площадь и посадочная площадка (M)

MA – рабочая площадь

MB – несущая способность

МС – полоса, свободная от препятствий
MD – объявленные расстояния
MH – тормозная установка на ВПП
МК – место стоянки
MM – дневная маркировка
MR – ВПП
MT – порог

AGA

Средства оборудование и обслуживание (F)

FA – аэродром
FH – зона приводнения/платформа для вертолетов
FL – указатель направления посадки
FS – оборудование для удаления снега
FU – наличие топлива
FZ – таможенная служба

COM (связь)

Средства связи и наблюдения (C)

CA – оборудование связи «воздух-земля»
CE – маршрутный обзорный радиолокатор
CG – радиолокационная система посадки по команде с земли
CP – радиолокатор точного захода на посадку
CR – обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода
CS – вторичный обзорный радиолокатор
CT – обзорный радиолокатор аэродромной зоны

COM

Системы захода по приборам и микроволновая система посадки (I)

IC – система посадки по приборам
ID – DME, взаимодействующая с системой ILS
IG – глиссада ILS
II – внутренний маркер ILS
IL – курсовой радиомаяк ILS
IM – средний маркер ILS
IO – внешний маркер ILS
IS – ILS категории I
IT – ILS категории II
IU – ILS категории III

COM

Аэродромные и маршрутные навигационные средства (N)

NA – все радионавигационные средства (за исключением....)
NB – ненаправленный радиомаяк
ND – дальномерное оборудование
NG – глобальная навигационная спутниковая система
NL – приводная радиостанция (позывной)
NM – маяк VOR/DME
NN – система TACAN
NO – система OMEGA
NT – система VORTAC
NV – маяк VOR
NX – пеленгаторная станция (тип и частота)

RAC (правила полетов и обслуживания воздушного движения)
Организация воздушного пространства (A)
AA – минимальная абсолютная высота (маршрут/пересечение/безопасная высота)
AC – диспетчерская зона
AD – опознавательная зона ПВО
AE – диспетчерский район
AF – район полетной информации
AH – верхний диспетчерский район
AL – минимальный используемый эшелон полета
AN – маршрут зональной навигации
AP – контрольный пункт (наименование или кодированное обозначение)
AR – маршрут ОВД

RAC
Правила воздушного движения (P)
PA – стандартная схема прибытия по приборам (обозначение маршрута)
PB – стандартная схема прибытия по ПВП
PD – стандартный вылет приборам (обозначение маршрута)
PE – стандартный вылет по ПВП
PH – полет в зоне ожидания
PI – порядок захода на посадку по приборам
PK – схема захода на посадку по ПВП
PM – эксплуатационные минимумы аэродрома
PO – абсолютная высота пролета препятствий
PP – относительная высота пролета препятствий
PX – минимальная абсолютная высота полета в зоне ожидания

Навигационные предупреждения
Ограничения воздушного пространства (R)
RA – резервирование воздушного пространства (указать)
RD – опасная зона (указать национальный индекс и номер)
RP – запретная зона (указать национальный индекс и номер)
RR – зона ограничения полетов (указать национальный индекс и номер)
RT – зона временного ограничения полетов (указать зону)

Национальные предупреждения
Предупреждения (W)
WB – выполнение фигур высшего пилотажа
WD – подрыв взрывчатых веществ
WE – учения (указать)
WM – пуски ракет, стрельба из пушек или стрельба ракетами

Прочая информация (O)
OA – служба аэронавигационной информации
OB – препятствие (указать подробности)
OE – требование к входу воздушного судна
OL – заградительные огни на... (указать)
OR – координационный центр поиска и спасения

Декодирование (четвертая и пятая буквы)

Наличие (A)
AC – снято для технического обслуживания
AD – используется в наличии для дневных полетов

АН – часы обслуживания... (указать)
АК – возобновлена нормальная работа
АН – используется для ночных полетов
АО – работает
АР – используется по предварительному разрешению
AR – используется по запросу
AS – не используется
AX – предварительное извещение о выключении отменено

Изменение (С)

СА – включено
СС – завершено
CD – выключено
CE – смонтировано
CF – рабочая частота (рабочие частоты) изменена (изменены) на...
CI – опознавание или позывной для радиосвязи изменены
CM – смещенный
CN – аннулированный
CO – в рабочем состоянии

Опасные условия (Н)

НА – эффективность торможения

- 1) плохая
- 2) средняя/плохая
- 3) средняя
- 4) средняя/хорошая
- 5) хорошая

ND – покрыто сухим снегом на толщину
NE – покрыто водой на толщину
NF – полностью свободно от мнуга и льда
NI – покрыто льдом
НК – миграция птиц (указать направление)
NR – стоячая вода
NV – работа закончена
HW – ведутся работы
NX – скопление птиц
LC – закрыто
LD – небезопасно
LN – непригодно для воздушных судов, тяжелее
LI – закрыто для полетов по ППП
LN – закрыто для всех ночных полетов
LT – ограничено до
LV – закрыто для полетов по ПВП

Прочая информация (XX)

XX – открытый текст