



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННО-ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ**

**ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВРЕМЕННЫХ ВОЗ-
ДУШНЫХ СУДОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ЗАРУБЕЖНОГО
ПРОИЗВОДСТВА**

Учебное пособие для курсантов, обучающихся по специальности
25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта»

Санкт-Петербург
2019

Разработчик
Преподаватель ЦК №6 С.П. Ионов

Содержание

Введение.....	4
Пассажирские самолеты для авиалиний большой протяженности.....	5
Пассажирские самолеты для авиалиний средней протяженности.....	15
Пассажирские самолеты ближнемагистральные (региональные).....	23
Пассажирские самолеты местных авиалиний.....	31
Вертолеты.....	34
Источники.....	37

Введение

Выполнение своих задач диспетчером, обслуживающим движение воздушных судов, невозможно без знания летно-технических характеристик воздушных судов. Принятие грамотного решения по обеспечению установленных интервалов эшелонирования и предотвращению конфликтных ситуаций в воздухе и на земле требует быстрого и правильного анализа обстановки. В аварийных ситуациях при остром лимите времени - это знание приобретает еще большее значение для безопасного завершения полета.

По данным Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации состояние и перспективы развития парка воздушных судов гражданской авиации России таковы, что при относительно стабильной численности происходит активный переход на эксплуатацию воздушных судов нового поколения.

В данном методическом пособии собрана и систематизирована необходимая информация по всем типам самолетов и вертолетов, которые составляют авиапарк российских и зарубежных эксплуатантов воздушного пространства РФ. Это должно помочь курсантам колледжа запомнить и закрепить в памяти внешний вид воздушных судов и их основные летно-технические характеристики.

Пассажирские самолеты для авиалиний большой протяженности

Аэробус A380-800



Двигатели	- 4 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 80
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 560
посадочная (т)	- 390
Крейсерская скорость (число М)	- 0.85
Практический потолок (м)	- 13100
Дальность полета (км)	- 15200
Категория по скорости захода на посадку	- D

Боинг В747-400



Двигатели	- 4 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 64
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 410
посадочная (т)	- 290
Крейсерская скорость (число М)	- 0.85
Практический потолок (м)	- 10700
Дальность полета (км)	- 14200
Категория по скорости захода на посадку	- D

Боинг В747-8



Двигатели	- 4 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 68
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 440
посадочная (т)	- 300
Крейсерская скорость (число М)	- 0.85
Практический потолок (м)	- 13100
Дальность полета (км)	- 14800
Категория по скорости захода на посадку	- D

Боинг В767-200



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 47
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 140
посадочная (т)	- 120
Крейсерская скорость (число М)	- 0.80
Практический потолок (м)	- 13100
Дальность полета (км)	- 9400
Категория по скорости захода на посадку	- D

Боинг В767-300ER



Двигатели	- 2 х ТРДД
Размах крыла (м)	- 47
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 185
посадочная (т)	- 145
Крейсерская скорость (число М)	- 0.80
Практический потолок (м)	- 13100
Дальность полета (км)	- 11000
Категория по скорости захода на посадку	- D

Боинг В777-200



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 60
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 260
посадочная (т)	- 210
Крейсерская скорость (число М)	- 0.84
Практический потолок (м)	- 13100
Дальность полета (км)	- 11000
Категория по скорости захода на посадку	- D

Боинг В777-300



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 61
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 300
посадочная (т)	- 250
Крейсерская скорость (число М)	- 0.84
Практический потолок (м)	- 13100
Дальность полета (км)	- 11100
Категория по скорости захода на посадку	- D

Боинг В777- 300ER



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 65
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 350
посадочная (т)	- 240
Крейсерская скорость (число М)	- 0.84
Практический потолок (м)	- 13100
Дальность полета (км)	- 14700
Категория по скорости захода на посадку	- D

Аэробус А330-200



Двигатели	- 2 х ТРДД
Размах крыла (м)	- 60
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 240
посадочная (т)	- 180
Крейсерская скорость (число М)	- 0.82
Практический потолок (м)	- 12500
Дальность полета (км)	- 13400
Категория по скорости захода на посадку	- С

Аэробус А330-300



Двигатели	- 2 х ТРДД
Размах крыла (м)	- 60
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 240
посадочная (т)	- 190
Крейсерская скорость (число М)	- 0.82
Практический потолок (м)	- 12500
Дальность полета (км)	- 11300
Категория по скорости захода на посадку	- С

Пассажирские самолеты для авиалиний средней протяженности

Ту204-200 (Ту-214)



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 42
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 110
посадочная (т)	- 90
Крейсерская скорость (число М)	- 0.78
Практический потолок (м)	- 12100
Дальность полета (км)	- 6500
Категория по скорости захода на посадку	- D

Ту204-300



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 42
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 110
посадочная (т)	- 90
Крейсерская скорость (число М)	- 0.78
Практический потолок (м)	- 12100
Дальность полета (км)	- 7300
Категория по скорости захода на посадку	- D

Аэробус А-319



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 34
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 70
посадочная (т)	- 60
Крейсерская скорость (число М)	- 0.79
Практический потолок (м)	- 12000
Дальность полета (км)	- 5000
Категория по скорости захода на посадку	- C

Аэробус А-320



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 34
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 80
посадочная (т)	- 60
Крейсерская скорость (число М)	- 0.78
Практический потолок (м)	- 12100
Дальность полета (км)	- 6100
Категория по скорости захода на посадку	- С

Аэробус А321- 200



Двигатели	- 2 х ТРДД
Размах крыла (м)	- 34
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 90
посадочная (т)	- 80
Крейсерская скорость (число М)	- 0.79
Практический потолок (м)	- 11900
Дальность полета (км)	- 5600
Категория по скорости захода на посадку	- С

Боинг В737-800



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 36
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 80
посадочная (т)	- 65
Крейсерская скорость (число М)	- 0.79
Практический потолок (м)	- 12500
Дальность полета (км)	- 5400
Категория по скорости захода на посадку	- С

Боинг В757-200



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 38
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 115
посадочная (т)	- 90
Крейсерская скорость (число М)	- 0.80
Практический потолок (м)	- 12800
Дальность полета (км)	- 7000
Категория по скорости захода на посадку	- D

Бомбардье Challenger CL600-2B19



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 21
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 24
посадочная (т)	- 21
Крейсерская скорость (число М)	- 0.80
Практический потолок (м)	- 12400
Дальность полета (км)	- 5100
Категория по скорости захода на посадку	- С

Пассажирские самолеты ближнемагистральные (региональные)

Ан-24РВ



Двигатели	- 2 x ТВД
Размах крыла (м)	- 29
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 22
посадочная (т)	- 21
Крейсерская скорость (км/ч)	- 460
Практический потолок (м)	- 7700
Дальность полета (км)	- 1800
Категория по скорости захода на посадку	- В

Ан74ТК-100



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 32
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 36
посадочная (т)	- 33
Крейсерская скорость (число М)	- 0.57
Практический потолок (м)	- 10100
Дальность полета (км)	- 2700
Категория по скорости захода на посадку	- В

Сухой Суперджет SSJ100-95LR



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 28
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 49
посадочная (т)	- 41
Крейсерская скорость (число М)	- 0.78
Практический потолок (м)	- 12200
Дальность полета (км)	- 4500
Категория по скорости захода на посадку	- С

Бомбардье CRJ-200LR



Двигатели	- 2 x ТРДД
Размах крыла (м)	- 21
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 24
посадочная (т)	- 21
Крейсерская скорость (число М)	- 0.74
Практический потолок (м)	- 12000
Дальность полета (км)	- 3100
Категория по скорости захода на посадку	- C

Бомбардье Dash8 - Q400



Двигатели	- 2 x ТВД
Размах крыла (м)	- 28
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 29
посадочная (т)	- 28
Крейсерская скорость (км/ч)	- 670
Практический потолок (м)	- 8200
Дальность полета (км)	- 2500
Категория по скорости захода на посадку	- В

ATR72-500



Двигатели	- 2 x ТВД
Размах крыла (м)	- 27
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 23
посадочная (т)	- 21
Крейсерская скорость (км/ч)	- 510 (M=0.45)
Практический потолок (м)	- 7600
Дальность полета (км)	- 1600
Категория по скорости захода на посадку	- В

ATR42-500



Двигатели	- 2 x ТВД
Размах крыла (м)	- 24
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 19
посадочная (т)	- 18
Крейсерская скорость (км/ч)	- 560
Практический потолок (м)	- 7600
Дальность полета (км)	- 1600
Категория по скорости захода на посадку	- В

Эмбраер Е-170



Двигатели	- 2 х ТРДД
Размах крыла (м)	- 26
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 37
посадочная (т)	- 33
Крейсерская скорость (число М)	- 0.79
Практический потолок (м)	- 12500
Дальность полета (км)	- 3100
Категория по скорости захода на посадку	- С

Пассажирские самолеты местных авиалиний

Ан-2



Двигатели	- 1 х ПВД
Размах крыла (м)	- 18
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 5
посадочная (т)	- 5
Крейсерская скорость (км/ч)	- 180
Практический потолок (м)	- 4500
Дальность полета (км)	- 900
Категория по скорости захода на посадку	- А

Бомбардье DHC- 6- 400 Twin Otter



Двигатели	- 2 x ТВД
Размах крыла (м)	- 15
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 6
посадочная (т)	- 5
Крейсерская скорость (км/ч)	- 330
Практический потолок (м)	- 8100
Дальность полета (км)	- 1400
Категория по скорости захода на посадку	- А

Л-410



Двигатели	- 2 x ТВД
Размах крыла (м)	- 19
Максимальные массы:	
взлетная (т)	- 7
посадочная (т)	- 6
Крейсерская скорость (км/ч)	- 310
Практический потолок (м)	- 4200
Дальность полета (км)	- 1500
Категория по скорости захода на посадку	- А

Вертолеты

Ми-26Т



Двигатели	- 2 х ГТД
Диаметр несущего винта (м)	- 32
Максимальная взлетная масса (т)	- 56
Крейсерская скорость (км/ч)	- 250
Практический потолок (м)	- 4600
Дальность полета (км)	- 800
Категория по скорости захода на посадку	- А

Ми-8/17



Двигатели	- 2 x ГТД
Диаметр несущего винта (м)	- 21
Максимальная взлетная масса (т)	- 13
Крейсерская скорость (км/ч)	- 230
Практический потолок (м)	- 6000
Дальность полета (км)	- 610
Категория по скорости захода на посадку	- А

Ка-226Т



Двигатели	- 2 х ГТД
Диаметр несущих винтов (м)	- 13
Максимальная взлетная масса (т)	- 4
Крейсерская скорость (км/ч)	- 220
Практический потолок (м)	- 5700
Дальность полета (км)	- 470
Категория по скорости захода на посадку	- А

Источники

- сайт Федерального агентства воздушного транспорта РФ (Росавиация)
<https://www.favt.ru/>;
- сайт Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации <http://gosniiga.ru/>;
- сайт ПАО «Туполев» <http://www.tupolev.ru/>;
- сайт АО «Гражданские самолеты Сухого» <http://www.scac.ru/ru/>;
- сайт <https://www.airbus.com/>;
- сайт <https://www.boeing.com/>;
- сайт холдинга «Вертолеты России» <http://www.russianhelicopters.aero/ru/>;
- официальные сайты российских авиакомпаний-лидеров воздушных перевозок.